



Pétition

Pour aujourd'hui et pour demain : pensons à la planète

Les transports émettent plus du quart des émissions des gaz à effet de serre. En 2005, c'est l'équivalent de 147 millions de tonnes de CO2. Le transport routier contribue à lui seul pour 92% de ces émissions et la part des camions croît sans cesse.

Le ferroviaire est l'un des modes les moins polluants (1 train = 50 camions). Son développement est décisif pour un développement et un aménagement durables des territoires.

La fermeture de la totalité des gares ouvertes au « wagon isolé » sur le territoire régional décidée par la SNCF avec l'aval du gouvernement va se traduire par des dizaines de milliers de camions supplémentaires sur les routes et dans les agglomérations. C'est inacceptable !

Cette activité représente environ un tiers des tonnages de fret ferroviaire en région. Elle est décisive pour le tissu industriel essentiellement composé de petites et moyennes entreprises, pour l'aménagement durable du territoire régional. La SNCF doit poursuivre cette activité.

Pour promouvoir et développer le fret ferroviaire, celui-ci à l'instar du fret fluvial et du cabotage maritime doit être déclaré d'intérêt public et inscrit comme tel dans la LOTI (Loi d'Orientation sur les Transports Intérieurs).

Nous demandons :

La mise des camions sur les trains

Le développement du fret ferroviaire public SNCF

<u>Nom</u> :	<u>Prénom</u> :	<u>Adresse</u> :	<u>Signature</u> :

A renvoyer ou à remettre à :

**Comité Régional du PCF — 35, rue Bretonneau 37000 TOURS
E-mail : comireg@orange.fr**