



Région Centre

Déclaration de Jean-Michel Bodin, vice-Président de la Région Centre délégué aux grandes infrastructures et aux transports.

UN PLAN QUI FAIT PSCHITT !!

J'ai pris connaissance du plan dit de relance du gouvernement présenté par le premier ministre et notamment du volet investissements publics. Globalement il n'y a rien de nouveau, les projets annoncés étaient déjà prévus notamment avec les Contrats de projets Etat/Régions dans lesquels les Régions sont les premiers financeurs.

Ce plan de relance aurait pu être l'occasion de mettre en conformité les intentions du Grenelle de l'environnement avec les actes. Force est de constater qu'il y aura 400 M€ pour les infrastructures routières et 300 M€ pour les infrastructures ferroviaires. En région Centre, l'Etat annonce des crédits de paiement en 2009 et 2010 pour engager les travaux d'électrification de Bourges/Saincaize actés au CPER 2007-2013.

Le Conseil Régional du Centre prend acte de cette décision qui rejoint son souhait de démarrer au plus vite ce chantier. Chantier, partie intégrante du grand projet Tours-Saincaize de modernisation de la transversale Nantes-Lyon pour lequel la Région Centre s'est fortement impliqué depuis une dizaine d'années et dont l'objectif est le développement du trafic voyageurs et fret entre la façade Atlantique et l'arc Alpin.

Pour le reste pas de crédits nouveaux annoncés alors que l'Etat pouvait décider d'accélérer des travaux de régénération des infrastructures ferroviaires, de s'engager dans des projets ferroviaires qui s'inscrivent dans un rééquilibrage rail-route et qui sont en phase de mise en oeuvre.

C'est notamment le cas entre Châteaudun et Dourdan où il manque 13,5M€ à Réseau ferré de France pour réaliser la totalité de la régénération nécessaire à un retour à la vitesse commerciale initiale.

Ce plan de relance devrait être l'occasion d'accélérer la revoyure à mi parcours du CPER 2007-2013 pour une prise en compte par l'Etat des projets de réouverture au trafic voyageurs des lignes Chartres/Orléans et Orléans/Châteauneuf sur Loire.