



Orléans, le 14 février 2008

Développement ferroviaire en France

Réaction de Jean-Michel BODIN à l'annonce de Jean-Louis BORLOO

Le Ministre de l'Ecologie, de l'Aménagement et du Développement durables vient de déclarer à la presse les intentions du gouvernement en matière de développement du réseau ferroviaire à grande vitesse et annonce le lancement d'études pour les lignes transversales, notamment entre Nantes et Lyon en passant par Nevers.

« Cette annonce gouvernementale confirme le bien fondé de l'action et de la détermination du Conseil régional du Centre pour le développement de la transversale entre Nantes et Lyon.

Aujourd'hui, l'électrification de Tours-Vierzon se termine et celle de Bourges-Saincaize démarrera fin 2009-début 2010.

En décembre dernier, je suis allé au ministère de Jean-Louis BORLOO plaider, à nouveau, en faveur de ce dossier.

En effet, comme je l'ai proposé en juin 2006, l'électrification du tronçon Nevers-Chagny et son raccordement à la LGV Sud-Est à hauteur de Montchanin permettraient de relier Nantes à Lyon et Marseille, tout en irriguant de nouveaux territoires, dans des délais courts et pour un coût financier dix fois moins important qu'une ligne à grande vitesse.

Ce projet est complémentaire d'un projet à plus long terme qui envisagerait de doubler la liaison TGV actuelle entre Paris et Lyon avec une nouvelle ligne qui passerait à proximité de Bourges et Nevers.

Par ailleurs, cette modernisation contribuerait au développement du fret entre la façade atlantique et Rhône-Alpes, l'Italie, l'Europe Centrale.

Ces annonces doivent être suivies par des actes et des engagements précis ; le premier est la confirmation officielle de ce projet au prochain CIIACT (comité interministériel d'aménagement et de compétitivité des territoires). J'interviendrai en ce sens auprès des services du Premier ministre ».

Jean-Michel BODIN
Vice-Président
chargé des Infrastructures et des Transports